



Radiator Cleaner **FROSTY CLEAN** COOLING SYSTEM FLUSH

**Dung dịch vệ sinh &
súc rửa hệ thống làm mát**



473 mL

MÔ TẢ SẢN PHẨM

VP Racing Frosty Clean là dung dịch vệ sinh và súc rửa chuyên dụng cho hệ thống làm mát động cơ, giúp loại bỏ cặn bẩn, gel, cặn khoáng và các chất tích tụ bên trong két nước, đường ống và các chi tiết của hệ thống làm mát.

Công thức pH trung tính, không chứa axit giúp làm sạch hệ thống mà vẫn an toàn cho các chi tiết kim loại, đặc biệt là nhôm. Sản phẩm đồng thời hỗ trợ trung hòa các cặn axit hình thành do quá trình phân hủy glycol trong nước làm mát và bôi trơn bơm nước trong quá trình vệ sinh.

Frosty Clean giúp làm sạch và chuẩn bị hệ thống làm mát trước khi thay nước làm mát mới, đặc biệt phù hợp khi sử dụng cùng VP Racing Stay Frosty® hoặc Cool Down™.

TÍNH NĂNG:

1/ Làm sạch hệ thống làm mát

- Loại bỏ cặn bẩn, gel, cặn khoáng và các chất tích tụ trong hệ thống.
- Hỗ trợ làm sạch các bề mặt kim loại trong động cơ và két nước.
- Giúp hệ thống làm mát sạch hơn trước khi nạp nước làm mát mới.

2/ Hỗ trợ phục hồi khả năng truyền nhiệt

- Loại bỏ cặn bám có thể làm giảm khả năng truyền nhiệt.
- Giúp hệ thống làm mát hoạt động hiệu quả hơn.
- Hỗ trợ giảm nguy cơ quá nhiệt do cặn bẩn và tắc nghẽn trong hệ thống.

3/ Trung hòa cặn axit

- Hỗ trợ xử lý các cặn axit hình thành do quá trình phân hủy glycol trong nước làm mát.
- Giúp hạn chế tác động của cặn axit lên các chi tiết bên trong hệ thống.
- Hỗ trợ kéo dài tuổi thọ hệ thống làm mát.

4/ Bảo vệ bơm nước

- Chứa thành phần hỗ trợ bôi trơn bơm nước trong quá trình vệ sinh.
- Giúp giảm ma sát và hao mòn, hỗ trợ bơm nước hoạt động ổn định hơn.



MAKIN' POWER!

Products from the USA | VPLubricant.com



5/ An toàn cho nhôm và kim loại trong hệ thống

- Công thức pH trung tính, không chứa axit.
- Phù hợp với các hệ thống làm mát sử dụng nhiều vật liệu kim loại, bao gồm nhôm.

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

Ứng dụng: Dùng để vệ sinh và súc rửa hệ thống làm mát trước khi thay nước làm mát mới.

Tỷ lệ sử dụng: 1 chai Frosty Clean 473 ml cho hệ thống làm mát có dung tích khoảng 12–22 quart (11–21 lít).

Các bước thực hiện:

1. **Xả nước làm mát cũ:** Đảm bảo động cơ đã tắt và nguội hoàn toàn trước khi thực hiện. Xả toàn bộ nước làm mát cũ khỏi hệ thống.
2. **Thêm Frosty Clean:** Đổ toàn bộ chai Frosty Clean vào két nước. Châm thêm nước sạch cho đến mức phù hợp và đóng nắp. Khởi động động cơ, bật hệ thống sưởi ở mức cao và để động cơ hoạt động 10–15 phút để dung dịch lưu thông trong toàn bộ hệ thống.
3. **Xả và súc rửa:** tắt động cơ và chờ động cơ nguội. Xả dung dịch khỏi hệ thống. Súc rửa bằng nước sạch. Lặp lại quá trình với nước sạch và cho động cơ hoạt động thêm 10–15 phút để đảm bảo loại bỏ cặn và dung dịch còn sót lại.
4. **Súc rửa lần cuối:** tiếp tục súc rửa cho đến khi nước xả ra không còn cặn hoặc bọt. Sau đó nạp nước làm mát mới theo đúng yêu cầu của hệ thống. VP khuyến nghị có thể sử dụng Stay Frosty® hoặc Cool Down™ sau khi vệ sinh.

Lưu ý: Chỉ sử dụng cho động cơ xăng. Không sử dụng cho động cơ diesel. Với hệ thống bị nhiễm bẩn nặng, có thể cần tăng thời gian vệ sinh hoặc thực hiện thêm một lần súc rửa.

THÀNH PHẦN

Dung môi nước, chất làm sạch/phân tán cặn, chất trung hòa cặn axit, chất bôi trơn polymer cho bơm nước và các phụ gia bảo vệ kim loại

BẢO QUẢN - SỬ DỤNG

- Bảo quản nơi khô ráo, tránh nhiệt trực tiếp (< 60°C).
- Đậy kín khi không sử dụng.

AN TOÀN & MÔI TRƯỜNG

- Tránh xa tầm tay trẻ em.
- Thu gom và xử lý chất thải đúng quy định.
- Không xả ra môi trường (đất, nước, cống).

THÔNG TIN SẢN XUẤT

VP Racing Fuels, Inc.

10205 Oasis Street, San Antonio, Texas, USA

Tel: +1-210-635-7744

Website: <https://www.vpracingfuels.com>



MAKIN' POWER!

Products from the USA | VPLubricant.com

