



Race & Performance Lubricants

PRO GRADE 5W-30 ENGINE OIL

 FULL SYNTHETIC

**Dầu động cơ Racing
tổng hợp toàn phần**



946 ml

MÔ TẢ SẢN PHẨM

VP Racing Pro Grade Synthetic SAE 5W-30 Engine Oil

là dầu động cơ tổng hợp toàn phần hiệu suất cao, được phát triển dành cho ứng dụng đua xe (track use), động cơ hiệu suất cao, xe độ và các động cơ đã được tinh chỉnh công suất.

Công thức dầu gốc tổng hợp kết hợp cùng hệ phụ gia hiệu suất cao giúp duy trì khả năng bôi trơn ổn định trong điều kiện vòng tua cao, nhiệt độ lớn và tải trọng khắc nghiệt, hỗ trợ giảm ma sát, hạn chế mài mòn và bảo vệ các chi tiết quan trọng bên trong động cơ.

Sản phẩm phù hợp cho các ứng dụng như track day, autocross, circle track, drag racing, road racing và endurance racing, nơi yêu cầu khả năng bảo vệ động cơ vượt trội thay vì chu kỳ sử dụng kéo dài.

TÍNH NĂNG:

1/ Bảo vệ động cơ trong điều kiện vận hành khắc nghiệt

- Dầu gốc tổng hợp giúp tạo lớp màng dầu ổn định bảo vệ các chi tiết động cơ.
- Hỗ trợ giảm ma sát và hạn chế hao mòn khi động cơ hoạt động ở vòng tua cao.
- Duy trì khả năng bôi trơn trong điều kiện nhiệt độ và tải lớn.

2/ Ổn định nhiệt độ cao

- Giúp dầu duy trì đặc tính bôi trơn khi động cơ vận hành ở nhiệt độ cao.
- Hỗ trợ bảo vệ piston, bạc, trục cam và các chi tiết chịu tải.
- Phù hợp với động cơ hiệu suất cao được tinh chỉnh.

3/ Hỗ trợ tối ưu hiệu suất động cơ

- Giúp giảm tổn hao do ma sát.
- Hỗ trợ động cơ khai thác hiệu suất ổn định trong quá trình vận hành.
- Phù hợp với các ứng dụng motorsport yêu cầu dầu racing chuyên dụng.



MAKIN' POWER!

Products from the USA | VPLubricant.com



4/ Duy trì độ sạch động cơ

- Hệ phụ gia làm sạch giúp hạn chế hình thành cặn bẩn và cặn oxy hóa.
- Giúp duy trì tình trạng hoạt động ổn định của động cơ.

5/ Hỗ trợ tiết kiệm nhiên liệu

- Công thức giảm ma sát giúp động cơ vận hành hiệu quả hơn.
- Hỗ trợ giảm tổn hao năng lượng do ma sát bên trong động cơ.

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

- **Ứng dụng:** phù hợp với Track day - Autocross - Circle track - Drag racing - Road racing - Endurance racing - Xe hot rod, xe độ hoặc động cơ hiệu suất cao
- **Cách sử dụng**
 1. Xả bỏ dầu động cơ cũ.
 2. Châm VP Racing Professional Full Synthetic SAE 5W-30 theo đúng dung tích dầu của động cơ.
 3. Kiểm tra mức dầu trước khi vận hành.
- **Khuyến nghị thay dầu**
 - Chu kỳ thay dầu phụ thuộc vào điều kiện vận hành và yêu cầu của từng động cơ.
 - Đối với xe đua:
 - Circle track, drag racing, road racing, endurance racing: thay dầu thường sau mỗi race weekend.
 - Track day/autocross: thường thay sau khoảng 3–6 sự kiện.
- **Lưu ý:**
 - Không định vị là dầu chạy đường phố dài ngày.
 - Không khuyến nghị tư vấn theo số km cố định như 5.000–10.000 km.

THÀNH PHẦN

Dầu gốc tổng hợp toàn phần (Full Synthetic Base Oil), phụ gia chống mài mòn, phụ gia chống oxy hóa, phụ gia tẩy rửa/phân tán cặn, chất cải thiện chỉ số độ nhớt và các phụ gia hiệu suất cao khác.

BẢO QUẢN - SỬ DỤNG

- Bảo quản nơi khô ráo, tránh nhiệt trực tiếp ($< 60^{\circ}\text{C}$).
- Đậy kín khi không sử dụng.

AN TOÀN & MÔI TRƯỜNG

- Tránh xa tầm tay trẻ em.
- Thu gom và xử lý chất thải đúng quy định.
- Không xả ra môi trường (đất, nước, cống).

THÔNG TIN SẢN XUẤT

VP Racing Fuels, Inc. 10205 Oasis Street, San Antonio, Texas, USA
Tel: +1-210-635-7744 | Website: <https://www.vpracingfuels.com>



MAKIN' POWER!

Products from the USA | [VPLubricant.com](https://www.vplubricant.com)



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Đặc tính	Phương pháp	Giá trị
Độ nhớt động học ở 40°C (cSt)	ASTM D445	55
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D7042	9.7
Chỉ số độ nhớt (VI)	Tính toán	161
Tỷ trọng riêng @60°F	Tính toán	0.85
API Gravity	Tính toán	34.6
Độ nhớt khởi động lạnh CCS (cP)	ASTM D5293	4950 (-30°C)
Độ nhớt HTHS @150°C (cP)	ASTM D7109	3.0
Điểm chớp cháy (°C)	ASTM D92	>200
Điểm đông đặc (°C)	ASTM D97	< -40
Màu sắc	N/A	Đậm
TBN (mgKOH/g)	ASTM D2896	2.6
Tro Sulfat (% khối lượng)	Tính toán	0.6
Kẽm (ppm)	ASTM D5185	2000
Phốt pho (ppm)	ASTM D5185	1810

Lưu ý: Các đặc tính trên là giá trị điển hình của sản phẩm hiện tại. Sự thay đổi có thể xảy ra tùy thuộc vào công thức pha chế và địa điểm sản xuất. Thông tin trên có thể được thay đổi mà không cần thông báo trước.

